



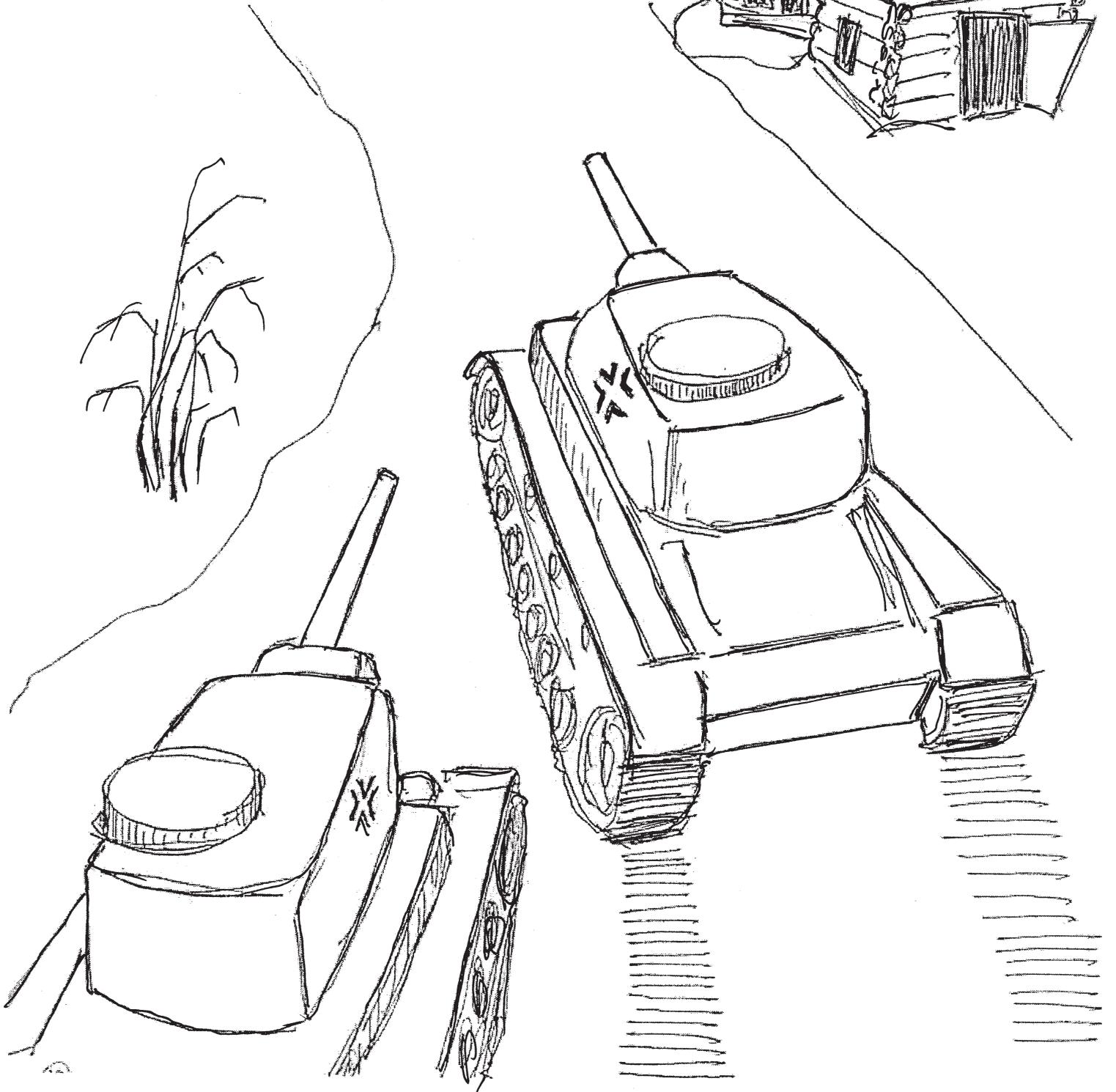
ПОДВИГ ВОЛНЯНСКОГО



В декабре 1966 года, когда праздновали 25-летие героической обороны Тулы, на проспекте Ленина, возле второго корпуса Тульского политехнического института (ныне ТУЛГУ) установлено на постамент нацеленное в небо 85-мм зенитное орудие. Надпись на мемориальной доске гласит: «Здесь в ноябре—декабре 1941 года вели успешные бои с немецко-фашистскими захватчиками батареи 732-го зенитно-артиллерийского полка». Комиссаром этого полка был майор М. Т. Бондаренко (его именем названа улица в Пролетарском районе Тулы). Уже в ноябре 1941 года, когда бои за Тулу еще продолжались, Бондаренко был награжден орденом Боевого Красного Знамени.

Первым серьезным испытанием было для бойцов 732-го полка бой 29 октября 1941 года, когда фашисты, прорвав оборону 290-й стрелковой дивизии в районе Ясной Поляны, двинулись на Тулу и захватили поселок Косая Гора, Ивановские дачи, Ново-Басово, станцию «Подземгаз»... Но первый натиск был отбит воинами-







зенитчиками и подразделениями 156-го полка войск НКВД.

В ту пору, полк Бондаренко имел всего десять батарей среднего калибра и две батареи мелкокалиберной зенитной артиллерии, что было очень мало для борьбы с надвигающейся бронированной армией Гудериана.

30 октября фашисты предприняли массированную атаку на город вдоль Орловского и Воронежского шоссе. Зенитчики встретили врага огнем орудий, установленных для стрельбы прямой наводкой.

Геройски дрался огневой взвод 6-й батареи лейтенанта Григория Матвеевича Волнянского — за один день он уничтожил на орловском шоссе 13 танков. Один за другим падали сраженные бойцы. И даже когда Григорий Волнянский остался один, орудие продолжало бить по врагу. Лейтенант Волнянский погиб, сраженный пулеметной очередью.

За время боев под Тулой полк уничтожил 13 самолетов, 49 танков, 5 бронемашин, 20 артиллерийских орудий, 15 минометных батарей, 20 пулеметных точек и свыше 2000 вражеских солдат и офицеров.

За проявленное мужество и героизм 45 воинов полка были награждены орденами и медалями.

Лейтенант Г. М. Волнянский и наводчик И. И. Беспалов — удостоены ордена Ленина.

Если пройти по городу оружейников и посчитать, сколько пушек разного калибра, «Катюш» и современных реактивных установок возведено на постаменты в память о героической обороне Тулы и «чтобы знали», что и сегодня «есть порох в пороховницах», то не хватит и пальцев, и не только на руках.

Тулу обороняли разные артиллерийские части и полки. Нет смысла их перечислять здесь, лучше прочитать их названия на мемориале, установленном на площади Победы, а заодно и постоять несколько минут у вечного огня, мысленно отдавая дань памяти всем защитникам нашего города.

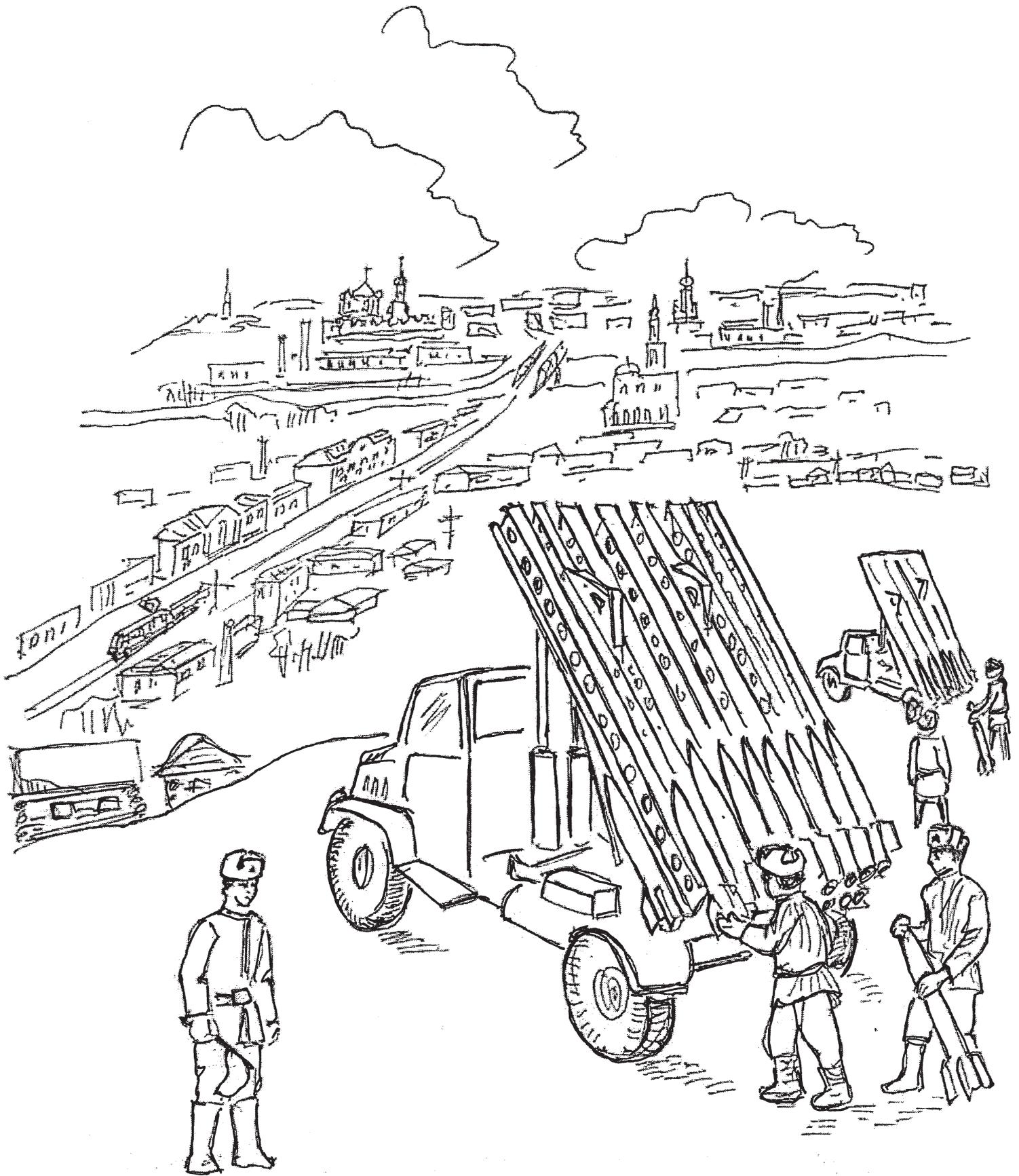
До недавнего времени в нашем городе располагалось одно из старейших военных учебных заведений России — Тульский артиллерийский инженерный институт — бывшее оружейно-техническое училище. Теперь в бывших корпусах института размещается 106-ая воздушно-десантная дивизия. Но и сегодня, проходя по проспекту Ленина вверх от улицы Циолковского, за оградой дивизии можно увидеть более 10 пушек и гаубиц разного калибра. Артиллеристы внесли весомый вклад в разгром немецко-фашистских войск под Тулой, борясь с вражеской авиацией, танками и живой силой.

Когда 3 октября 1941 года моторизированные соединения противника ворвались в Орел и дви-

нулись дальше вдоль шоссе Орел-Тула, наш город, всего 4 дня назад находившийся еще в глубоким тылу, вдруг оказался на линии фронта.

По приказу Ставки Верховного главнокомандующего срочно формировался первый гвардейский стрелковый корпус, который должен был задержать противника в районе Мценска. В состав этого корпуса был включен сводный курсантский батальон Тульского оружейно-технического училища. Он был невелик — всего 683 человека. Он как и остальные героически дрался с другими воинскими частями против превосходящих сил неприятеля. Немцев в Тулу не пустили, задержав на 20 дней, так необходимых для организации обороны города, переброски подкреплений для его защиты...





БРОНЯ КРЕПКА И ТАНКИ НАШИ БЫСТРЫ



Огромную роль в ожесточенной борьбе с танковой армией Гудериана сыграли наши танковые воинские части. На проспекте Ленина рядом с Могилевским сквером напротив Тульского педагогического университета имени Л. Н. Толстого на высоком постаменте установлен танк Т-34 как вечное напоминание живущим сегодня, что «В этом районе в ноябре-декабре 1941 года 32-я танковая бригада проявила героизм при разгроме немецко-фашистских войск». Танк был установлен в ноябре 1966 года, в год 25-летия героической обороны Тулы. А спустя несколько дней вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР от 3 декабря 1966 года, которым за мужество и стойкость, проявленные защитниками Тулы при героической обороне города, сыгравшей важную роль в разгроме немецко-фашистских войск под Москвой в период Великой Отечественной войны, и за достигнутые успехи в развитии народного хозяйства, город Тула награждается орденом Ленина.

А первый памятник погибшим воинам на территории Пролетарского района Тулы был установлен еще во время войны. У проходной завода

«Штамп» осенью 1941 года были похоронены герои-танкисты, которым заводской печник поставил памятный знак — скромный обелиск в виде четырехгранного столба, сужающегося кверху. А на месте солдатской звезды он установил макет танка, в башню которого вместо ствола орудия вставил гильзу от 22-миллиметровой авиационной пушки «ШВАК» местного производства. Спустя четверть века коллектив завода это захоронение сделал мемориальным. Это была дань памяти защитникам Тулы, проявление народного уважения к героям-танкистам, до конца выполнившим свой долг перед Родиной. Еще один танк ИС-3 установлен в поселке Косая Гора.

Вот всего один пример из героических эпизодов борьбы с участием танкистов.

В 32-й танковой бригаде служил водителем танка «КВ» (Клемент Ворошилов) старшина Григорьев. В один из морозных дней декабря 1941 года танки 32-ой бригады двинулись в атаку. Старшина Григорьев со своим боевым товарищем Шабуниным выдвинули танк к шоссе на Тулу, замаскировались и ждали врага, который



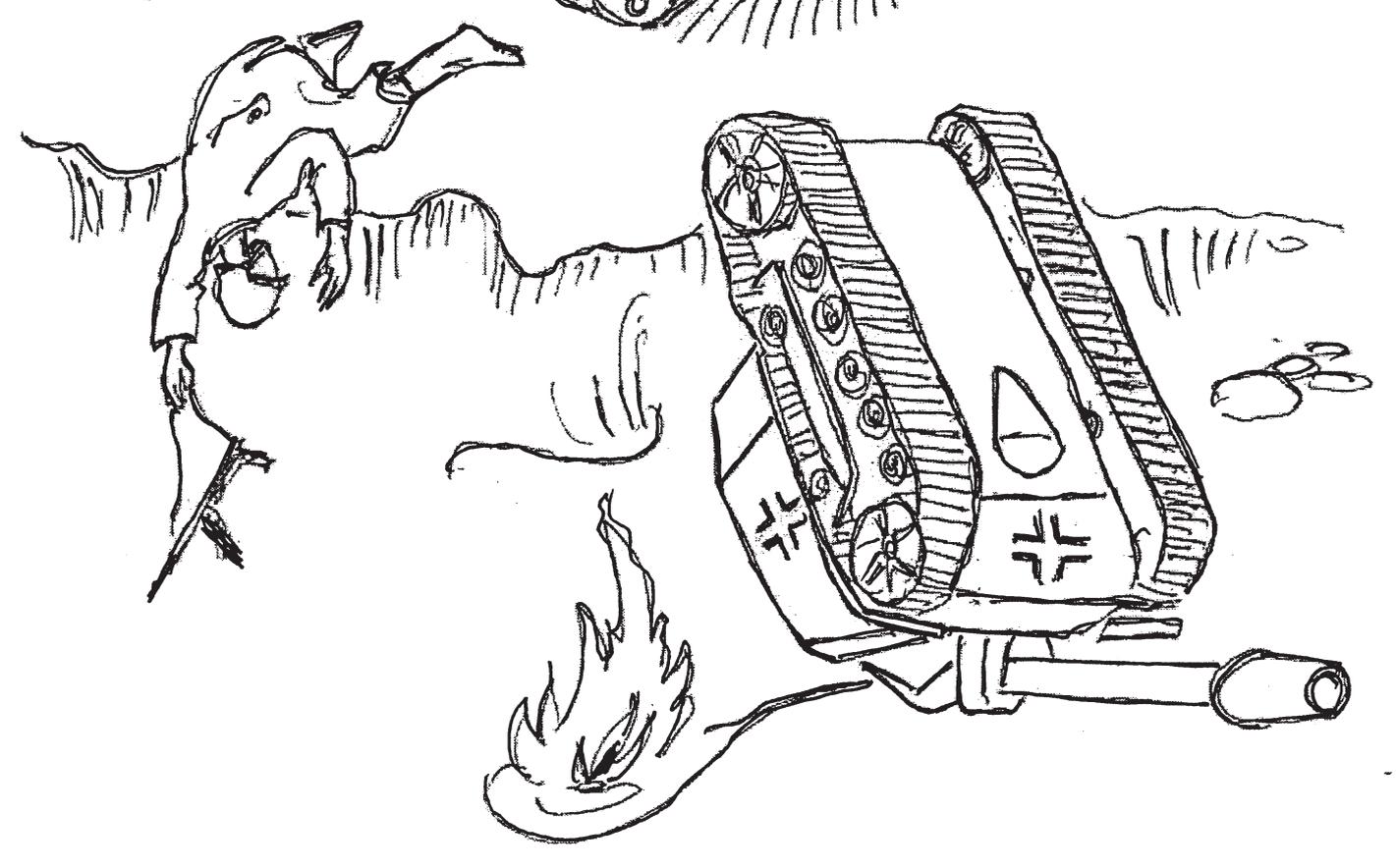
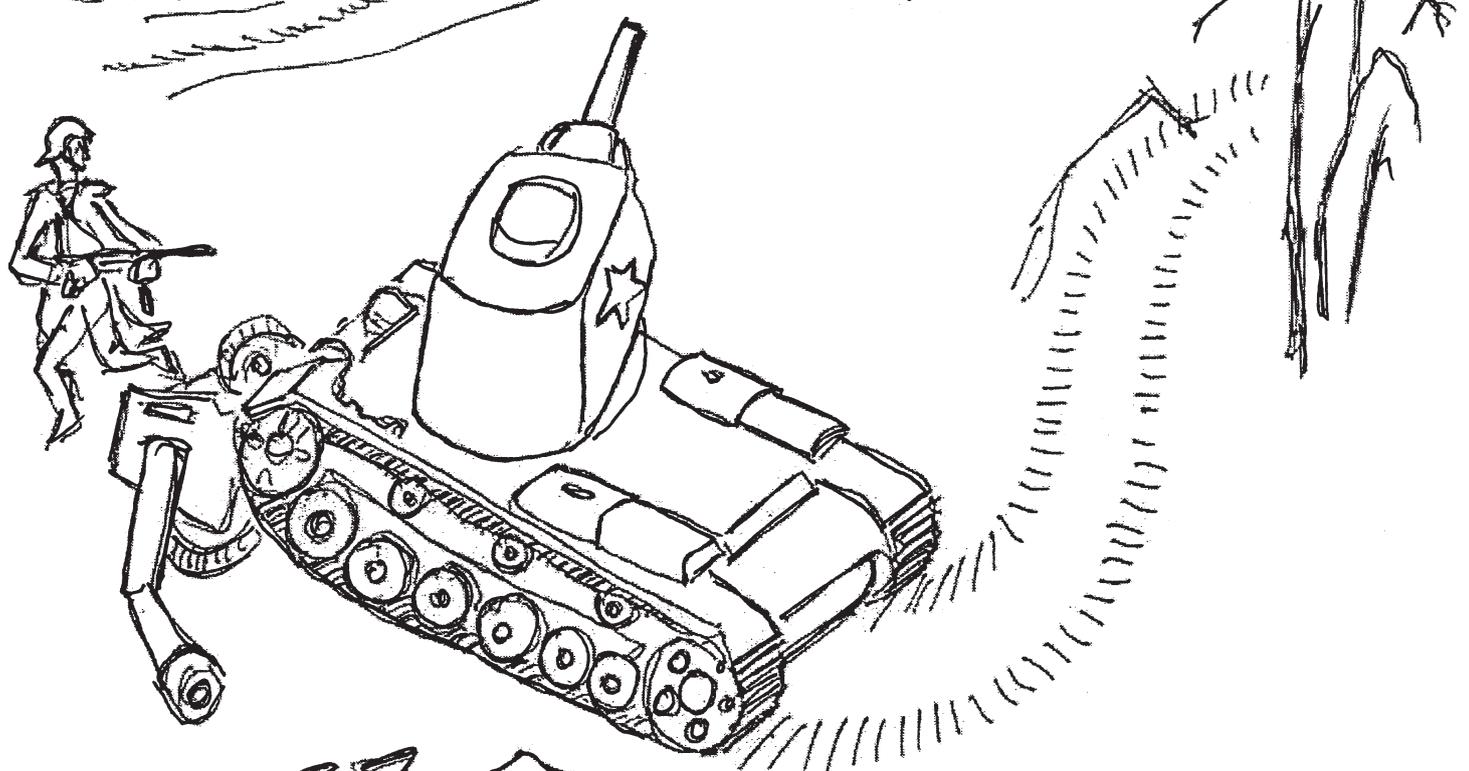
Здесь вы узнаете много интересного о Великой Отечественной войне, обороне города-героя Тулы и героях-туляках.



Тульский городской военно-патриотический комплекс
«Защитники города-героя Тулы»

300057, г. Тула, ул. Пузакова, 78, тел. 34-92-17





рвался к Москве. Белая громада танка сливалась с заснеженным лесом. Мороз крепчал, вскоре послышался гул. Это были немцы. По дороге шло 7 немецких танков, пушек и около 30 машин с техникой.

Бой начался громовым выстрелом из танковой пушки. Снаряд уничтожил вражеский танк, остальные — открыли ответный огонь. Вторым выстрелом разрывает башню второго вражеского танка. Он загорелся. Шабунин ведет огонь мастерски. Третий снаряд — опять в цель. Но в это время осколком заклинивает пушку нашего танка. Стрелять нельзя, Григорьев ранен. Но и отходить нельзя — позади Тула, а за ней — Москва! И Григорьев принимает решение идти на таран. Его поддерживает политрук Шабунин. Танк срывается с места под обстрелом немецких снарядов. Обмороженными руками механик-водитель старшина Григорьев крепко, несмотря на боль, держит рычаг управления. И вот уже опрокинут в кювет передний танк врага. До предела увеличив скорость своего «КВ», Григорьев врезается в противотанковую пушку... мнет ее, затем вторую, потом врезается в колонну автомашин. Тяжелые гусеницы мнут машины, давят фашистов. После этого боя на дороге осталось 4 разбитых танка, 2 раздавленные пушки, двадцать автомашин и несколько десятков трупов немецких солдат и офицеров. Таран Григорьева и Шабунина был одним из первых танковых таранов на Западном фронте. Виктора Антоновича Григорьева за этот подвиг наградили орденом Ленина и Золотой Звездой Героя. А Василия Федоровича Шабунина — орденом Боевого Красного Знамени.

Среди уроженцев Тульского края, сражавшихся на разных фронтах _____ танкистов удостоены звания Героя Советского Союза.



Старшина В. А. Григорьев





БИТВА ЗА ТУЛУ ПРОХОДИЛА НЕ ТОЛЬКО НА ЗЕМЛЕ, НО И В НЕБЕ



Б. Ф. Сафонов



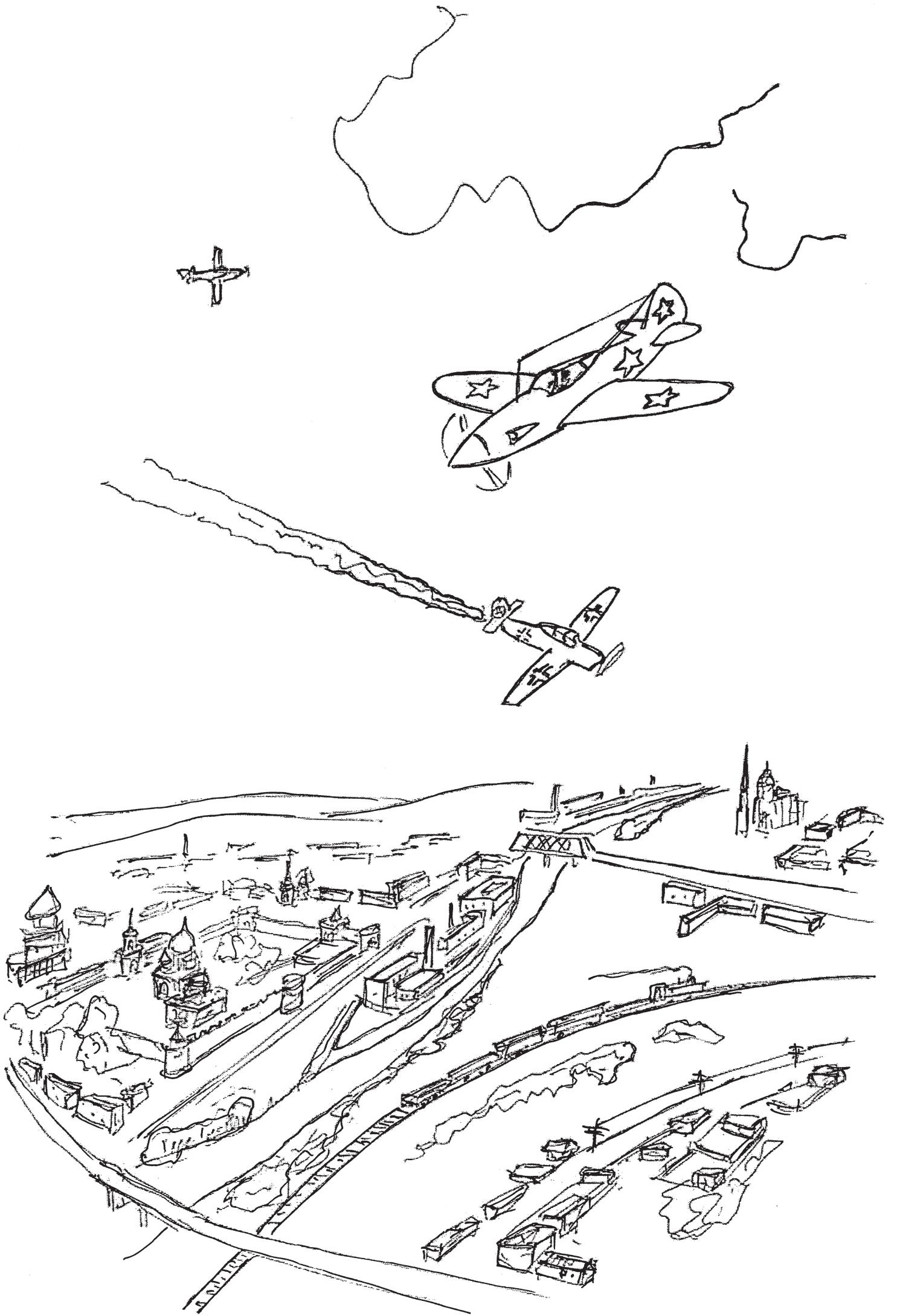
Б. Г. Пирожков

Летчики нескольких авиационных соединений (146 дивизии ВВС, 24 и 244 полков штурмовых бомбардировщиков, 65 и 190 полков штурмовиков, 120 и 787 полков истребителей) защищали Тулу.

Погодные условия не часто давали возможность эффективно действовать авиации. Низкая облачность, туманы, раскисший грунтовый аэродром в Клоково мешали выполнению боевых за-

дач. Но, когда небо прояснилось, наши летчики успешно громили врага. Так, 1 ноября 1941 года наша авиация уничтожила противника в районах Тулы, Косой Горы и Плавска, проведя за день 138 боевых вылетов. Ударами с воздуха было уничтожено 10 танков, 138 автомашин с людьми и грузом, 30 мотоциклов, 2 бронемшины, 1 зенитка, 360 солдат и офицеров и в воздушном бою сбит 1 самолет Ме-109.







БИТВА ЗА ТУЛУ ПРОХОДИЛА НЕ ТОЛЬКО НА ЗЕМЛЕ, НО И В НЕБЕ

В Туле на улице Тимирязева рядом с обкомом РОСТО-ДОСААФ установлен самолет ЯК-50 в честь 60-летия образования Тульского аэроклуба. В этом аэроклубе получили первую путевку в небо сотни юных туляков. Был среди них и Борис Феоктистович Сафонов, прославленный ас Арктики первый дважды Герой Советского Союза в истории Великой Отечественной войны. Сегодня его имя носят учебные заведения в Туле и Плавске, улица в Туле и единственный в России корабельный авиационный полк.

В боях под Тулой отличился летчик Пирожков.

А всего за годы войны почетное звание Героя Советского Союза удостоены 84 летчика — уроженца Тульской области.



Первичная организация РОСТО (ДОСААФ)
МОУСОШ № 63 им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова
(Руководитель Ю.Н. Сорокин) -
лучшая оборонная организация России.

г.Тула 16 февраля 2007 года.

МЫ МИРНЫЕ ЛЮДИ, НО НАШ БРОНЕПОЕЗД...



Величайшим испытанием для железнодорожного транспорта стала Великая Отечественная война. Уже с первых дней интенсивность железнодорожных перевозок увеличилась в разы. По железной дороге шли эшелоны на фронт и с фронта. Военские части и вооружение, раненые и разбитая в боях техника, продовольствие, сырье, топливо. Огромное количество вагонов было задействовано во время эвакуации военных заводов, промышленных и продовольственных запасов. Вместе со всеми трудились в эти грозные дни и ночи тульские железнодорожники. До начала Великой Отечественной через Тульский узел проходило 32–36 пар поездов, а в октябре 1941 их число достигло 100 пар.

Перегоны и станции бомбила вражеская авиация, однако тульские машинисты искусно выводили свои поезда из-под бомбежек. А когда на станцию Тула пришел изувеченный в боях бронепоезд № 16, тульские железнодорожники восстановили его за 10 дней. И это не смотря на то, что железная дорога испытывала большие трудности из-за нехватки материалов. Этот бронепоезд еще воевал за родную Тулу.